

中国民用航空飞行学院硕士研究生入学考试

《人因工程学》复习大纲

第一部分 考试说明

一、 考试性质

《人因工程学》是中国民用航空飞行学院硕士生入学考试科目之一。它的评价标准是高等学校、科研院所的优秀本科毕业生能达到及格或及格以上水平，以保证被录取者具有人因工程学的基础知识和初步的应用能力。

二、 考试内容范围

人因工程学简介；认知；决策；应激与工作负荷；显示器；控制器；自动化；交通人因学。

三、 评价目标

主要考查考生对人的生理特征、认知过程、以及人类作业的量方法的理解和掌握情况，并能将相关知识应用于环境、工具、设备、任务、系统、作业空间的合理设计。

四、 课程涉及的相关书目

威肯斯 等著， 张侃 等译.《人因工程学导论》，华东师范大学出版，2007.

第二部分 考查要点

1. 人因工程学的含义
2. 工作记忆限制的人因学意义

3. 长时记忆对设计的意义
4. 常规性决策模型与描述性决策模型
5. 显示器的设计原则
6. 控制器的设计原则
7. 心理负荷的测量方法
8. 自动控制的阶段与水平
9. 自动控制存在的问题
10. 自动控制系统和人的相对优点
11. 影响汽车驾驶安全性的因素