

中国民用航空飞行学院硕士研究生入学考试

《航空公司运行管理》复习大纲

第一部分 考试说明

一、 考试性质

《航空公司运行管理》是中国民用航空飞行学院硕士生入学考试科目之一。它的评价标准是高等学校、科研院所的优秀本科毕业生能达到及格或及格以上水平，以保证被录取者具有航空公司运行管理的基础知识和初步的应用能力。

二、 考试内容范围

考试内容以罗凤娥、李黎莎编著《航空公司运行管理》教材为主，主要涉及航空公司航空承运人合格证申请审定、航空公司组织结构、《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》的使用范围和主要内容、航空公司对机组成员的管理要求、机组在各飞行阶段的运行流程、签派放行的规定、不同运行下的签派放行、运行低标准、备降机场的选择要求和燃油政策、飞行监控的要求和飞行监控的通信手段与程序等。

三、 评价目标

主要考查航空公司运行管理的基础知识，要求考生系统地掌握航空公司运行程序的基本原则、了解飞行公司运行的基本方法，能够在不同的情形下，有效地利用签派知识，保障飞行安全、提高民航效益服务。

四、 课程涉及的相关书目

1. 《航空公司运行程序》罗凤娥，李黎莎著，西南交通大学出版社，2018；
2. CCAR-121-R5 《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审

定规则》；

3. CCAR-135-R2 《小型航空器商业运输 运营人运行合格审定规则》；

4. CCAR-91-R2 《一般运行和飞行规则》；

5. AC-121-FS-2011-004R1 《航空承运人运行中心(AOC)政策与标准》；

6. AC-121-FS-2019-133 《航空承运人运行监控实施指南》

7. 国际民用航空公约附件四《航图》；

8. 国际民用航空公约附件十四《机场》；

9. 国际民用航空公约附件六《航空器运行》。

第二部分 考查要点

1.航空公司航空承运人合格证申请审定；

2.航空公司组织结构；

3.《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》的使用范围和主要内容；

4.航空公司对机组成员的管理要求；

5.机组在各飞行阶段的运行流程；

6.签派放行的规定、不同运行条件下的签派放行、运行低标准；

7.备降机场的选择要求和燃油政策；

8.飞行监控的要求和飞行监控的通信手段与程序。